

## De La Safor al país de Gengis Khan

Dos jóvenes valencianos a bordo de un Kia reforzado participan junto a 500 equipos en el 'Mongol Rally', carrera solidaria que empieza el 20 de julio en Praga

BEL CARRASCO / Valencia

Dos hombres y un Kia Pride Eagon, llamado *Perolet*, son los protagonistas de una aventura extrema que les llevará desde La Safor al antiguo reino de Gengis Khan, Ulán Bator, en Mongolia. Son Vicente Martí y José Luis Vila, dos jóvenes valencianos que participan en el *Mongol Rally*, un evento solidario que se celebra desde el 2001 para recaudar fondos destinados a las *oenegés* que operan en Asia Central.

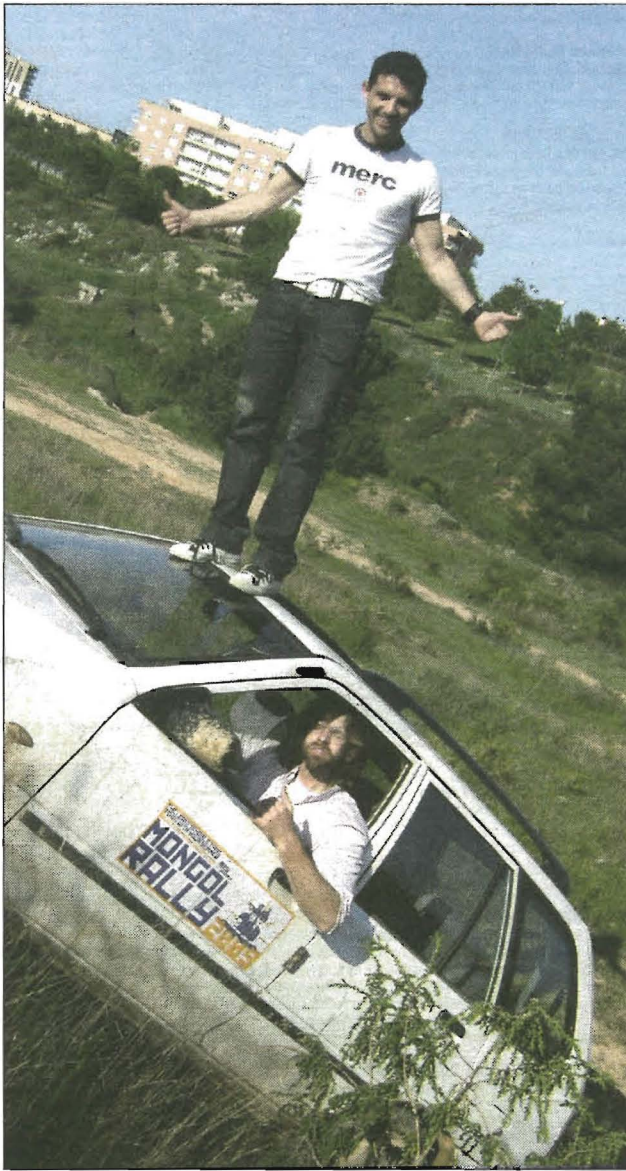
A bordo de *Perolet* su vehículo fuertemente reforzado para la dura travesía que les espera, 17.000 kilómetros, partirán el 18 de julio desde Barcelona hasta la meta de salida oficial, Praga, punto de encuentro de los casi 500 equipos participantes. A partir de ahí cada uno elige la ruta libremente.

«Al principio queríamos ir por China y Nepal, pero nos encontramos con tantas trabas burocráticas que pensamos en la ruta africana», cuenta Martí. «Por fin decidimos tomar una tercera vía, más hacia el norte».

España, Francia, Alemania, República Checa, Austria, Italia, Túnez, Libia, Egipto, Jordania, Arabia Saudí, Kuwait, Irak, Irán, Turkmenistán, Uzbekistán, Kirgizjstan, Tajikistán, Kazajistán, Rusia y Mongolia. Este es el rosario de países que recorrerán en un tiempo aproximado de 30 días, aunque siempre hay que contar con imprevistos y retrasos.

El *Mongol Rally* también conocido irónicamente como el *Dakar de los pobres* es una carrera solidaria sin ánimo de victoria ni de lucro. Los participantes sólo reciben a su llegada una fiesta de bienvenida y no es precisamente el primero en llegar quien gana la prueba. Se valora la experiencia en conjunto.

Las reglas de la carrera son pocas pero firmes. Cada equipo debe aportar un mí-



Vicente Martí y J.L.Vila ponen a prueba a 'Perolet'./E.M.

nimo de 1000 libras (1.500 euros) con fines benéficos, los coches no deben superar los 1.200 cc, ni tener más de diez años, y las motocicletas, deben ser de menos de 125 cc. Los *padres* de la travesía fueron una pareja de inglesas que en 2001 se lanzaron a la estepa con un Fiat 126. Cundió su ejemplo y cada vez son más los que siguen sus pasos, este año cerca de 500 equipos, la mayoría de distintos países de Europa.

La aventura está asegurada, pero tiene su precio. «Entre visados, alojamientos, comida, el coche y demás elementos calculamos que el presupuesto está entre los 10.000 y 14.000 euros», dice Martí. «De momento hemos puesto cada uno 3.000 de nuestro bolsillo y esperamos conseguir sponsors, aunque la crisis no favorece mucho. Hasta ahora sólo Kia y las empresas donde trabajamos, Menut Muebles y Viveros Grau, nos han ayudado».

### Almas gemelas

Martí y Vila se conocieron hace ocho meses por internet y enseguida descubrieron que son almas gemelas. Amantes del motor, motos y todoterrenos, respectivamente, de los viajes y de las nuevas tecnologías. Esas aficiones se plasman en su divertida página web y en la cuidadosa elección del tercer componente del equipo, el coche.

«Tras varios meses de búsqueda encontramos el que mejor se ajustaba a nuestras necesidades y presupuesto», cuenta Martí. «Un coche con motor compacto y espacio amplio, un Kia Pride Wagon que conseguimos por 1000 euros. Es algo pequeño, pero ofrece buen espacio, buen precio, robustez, poca electrónica, facilidad para conseguir piezas y sencilla preparación. Poco a poco lo vamos mejorando», añade Martí. Más información en [wwwob-jetivoulansafor.com](http://wwwob-jetivoulansafor.com).

### El gran éxito de una carrera solidaria

**>ONGs.** El 'Mongol Rally' es además de aventura y riesgo una experiencia solidaria. Se trata de 'recaudar sacos enormes de dinero' dicen sus fundadores. En 2007, fueron 230.000 libras. En esta edición colaboran tres 'oenegés': Christina Noble Childrens Foundation, Mercy Corps y Asociación Nadieshda, que opera en Rusia.

**>Historia.** Dos amigos ingleses dueños de un Fiat 126 intentaron por primera vez este viaje en 2001, frustrado por la falta de visados. En 2004 la idea cobra forma y cuatro equipos llegaron a la meta. El año siguiente ya fueron 43, y en 2006 participa por primera vez un equipo español victorioso. En 2008, fueron ya 300.